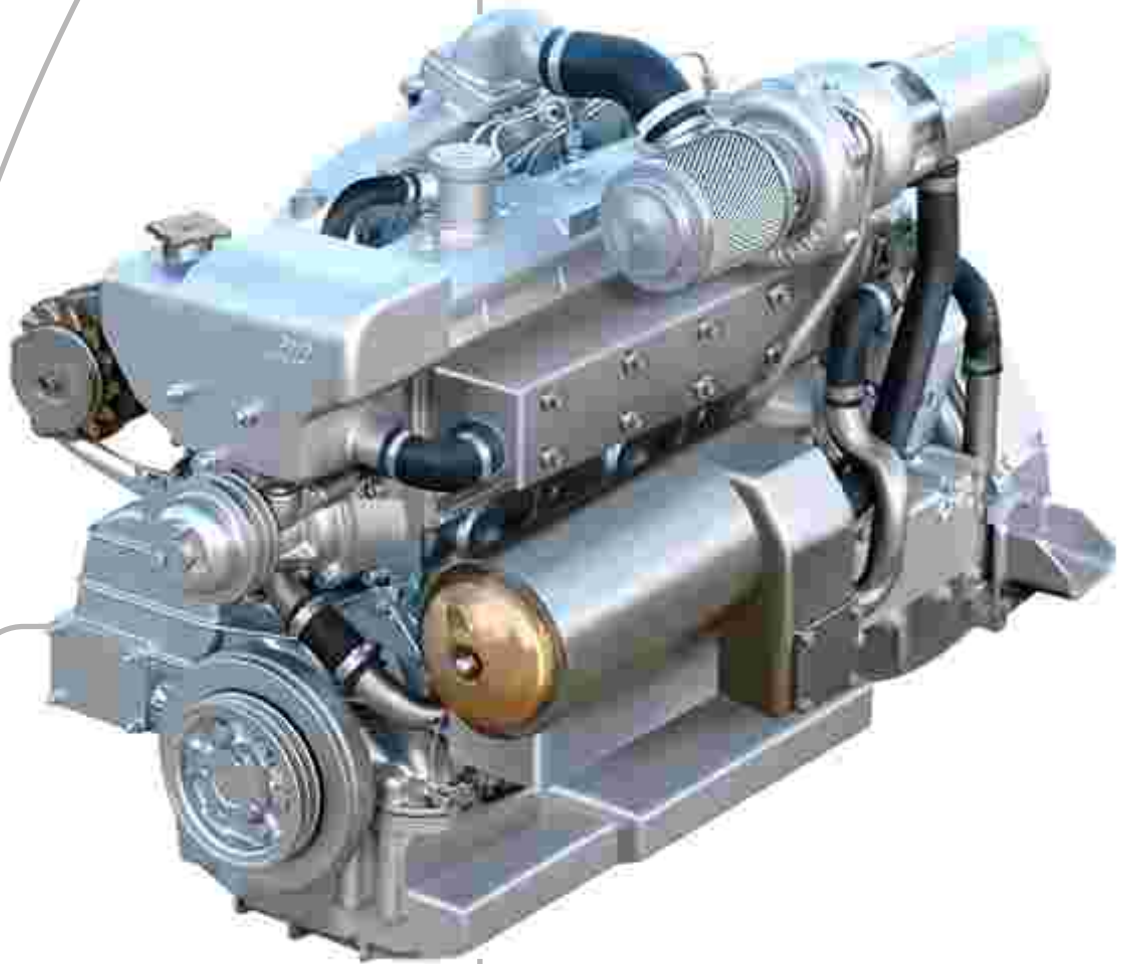




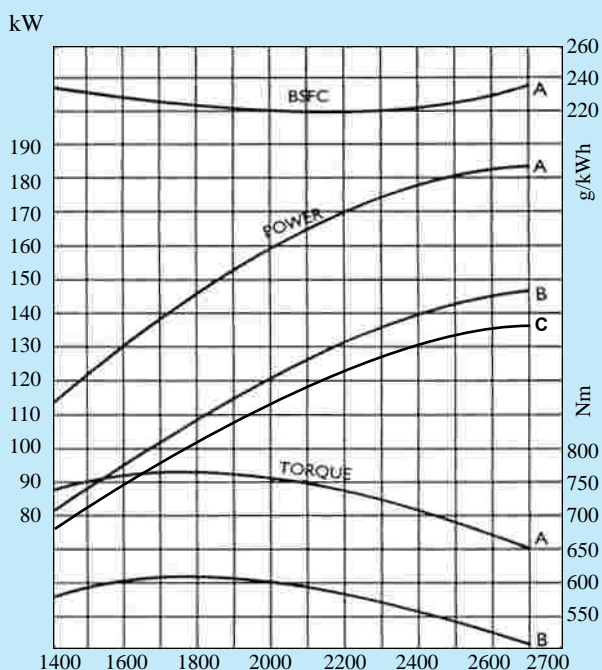
Motori Marini



● 246 m1 n hp 210 Turbo

Dati motore Engine data Donnees moteur			Raffreddamento ad acqua dolce (circuito chiuso) Fresh water cooling system (closed circuit) Refroidissement à eau douce (circuit ferme)		
Diesel a 4 tempi-tipo di iniezione Diesel 4 stroke-Injection type Diesel 4 temps-type injection			Scambiatore di calore a fascio tubiero Water heat exchanger tube type Echangeur de chaleur		
Numero cilindri e disposizione 1) - Aspirazione 2) Cylinders number and arrangement 1) - Aspiration 2) Nombre des cylindres et disposition 1) - Aspiration 2)			standard RAM (4)		
Diesel a 4 tempi-tipo di iniezione Diesel 4 stroke-Injection type Diesel 4 temps-type injection			diretta direct directe		
Numero cilindri e disposizione 1) - Aspirazione 2) Cylinders number and arrangement 1) - Aspiration 2) Nombre des cylindres et disposition 1) - Aspiration 2)			6 L - S		
Alesaggio x corsa - cilindrata totale Bore x Stroke - total displacement Alésage x course - cylindrée totale			mm 104 x 115 in 4,09 x 4,53 494 l 5,9 in ³ 360		
Alesaggio x corsa - cilindrata totale Bore x Stroke - total displacement Alésage x course - cylindrée totale			Alimentazione Fuel system Alimentation		
Senso di rotazione motore (visto lato volano) Engine rotation (viewed facing flywheel) Sens de rotation moteur (vu côté volant)			antiorario CCW antihoraire		
Senso di rotazione motore (visto lato volano) Engine rotation (viewed facing flywheel) Sens de rotation moteur (vu côté volant)			Pompa di iniezione con regolatore tutti i regimi Injection pump with all speed governor Pompe d'injection avec regul. toutes vitesses		
Scarico Exhaust system Echappement			Bosch Type P (L) 5)		
Condotto scarico Exhaust manifold Conduit d'échappement			Dispositivo limitatore di fumosità sulla pompa (LDA) Injection pump boost control (LDA) Appareil limitation de fumee sur la pompe (LDA)		
Condotto scarico Exhaust manifold Conduit d'échappement			standard		
Lubrificazione Lubrication system Lubrification			Sovralimentazione Turbocharging Suralimentation		
Minima pressione dell'olio a regime minimo Minimum oil pressure at idle Pression huile min. à régime minimum			Turbocompressore Turbocharger Turbocompresseur		
Minima pressione dell'olio a regime minimo Minimum oil pressure at idle Pression huile min. à régime minimum			a pressione controllata with boost control avec contrôle pression		
Minima pressione dell'olio a regime massimo Minimum oil pressure at rated speed Pression huile min. à régime maximum			Kg/cm2 0,7 psi 10		
Minima pressione dell'olio a regime massimo Minimum oil pressure at rated speed Pression huile min. à régime maximum			Impianto elettrico Electrical system Système électrique		
Temperatura olio max accettabile Maximum allowable oil temperature Températ. huile max acceptable			Tensione Voltage Tension		
Temperatura olio max accettabile Maximum allowable oil temperature Températ. huile max acceptable			V 12		
Refrigerante olio Oil cooler Réfrigérant huile			Motorino di avviamento Starting motor Démarreur		
Refrigerante olio Oil cooler Réfrigérant huile			kW 3		
Refrigerante olio Oil cooler Réfrigérant huile			Alternatore con regolat. di tensione incorporato Alternator with built-in voltage regulator Alternateur avec régulat. él. de tension		
Refrigerante olio Oil cooler Réfrigérant huile			A 45 V 14		
Inclinazione motore (limite in funzionamento continuativo) Engine angularity limits (continuous operation) Limites inclinaison moteur (en fonctionnement continu)			Batteria (a richiesta) Battery (option) Batterie (sur demande)		
Inclinazione motore (limite in funzionamento continuativo) Engine angularity limits (continuous operation) Limites inclinaison moteur (en fonctionnement continu)			quantità e capacità consigliata quantity and recommended capacity quantité et capacité conseillée		
Inclinazione motore (limite in funzionamento continuativo) Engine angularity limits (continuous operation) Limites inclinaison moteur (en fonctionnement continu)			2x110 Ah		

*Curve caratteristiche
Engine curve
Courbes caractéristiques*



**Prestazione netta motore 6)
Engine net performance 6)
Performances nettes moteur 6)**

Servizio diporto (A)
Pleasure duty
Service plaisance
KW (CV) 184 (210) @ 2700 rpm

Servizio intermedio (B)
Medium duty
Service intermédiaire

Servizio continuo (C)
Light-duty
Service léger
KW (CV) 142 (185) @ 2500 rpm

Regime massimo a vuoto
Maximum no load governed speed
Régime max à vide
giri/min rpm 3100
tours/min

Regime minimo a vuoto
Minimum idling speed
Régime min. à vide
giri/min rpm 650
tours/min

Consumo spec. comb. (a pieno carico/reg.nom.)
Specific fuel consumption (full load conditions)
Consom. spéc. comb. (à pleine charge/rég. nom.)
g/kWh 230
g/CVh 172
lb/CVh 0.379

Consumo specifico combustibile minimo
Min. specific fuel consumption
Min. consommation spécifique combustible
g/kWh 203
g/CVh 149
lb/CVh 0.328

Consumo olio lubrif. (a pieno carico/regime nominale)
Specific oil consumpt. at. rated speed (full load condit.)
Consumm. huile lubrificante (à pleine charge/régime nominale)
max. 0,8% cons. comb.
0,8% max of fuel cons.
0,8% max de cons. comb.



Motori Marini

246 m1 n hp 210 Turbo

Curva A - Servizio diporto

Utilizzo della potenza massima limitata al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.
Limite d'impiego: 300 ore/anno.

Curva B - Servizio intermedio

Utilizzo della potenza massima inferiore al 25% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.
Limite d'impiego: 1000 - 3000 ore/anno

Curva C - Servizio continuo

Utilizzo della potenza massima inferiore al 10% del tempo.
Andatura di crociera a regime motore < 90% del regime nominale di taratura.
Limite d'impiego: 1000 ore/anno.

Curve A - Pleasure duty

Full throttle operation restricted within 10% of total use period.
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.
Maximum usage: 300 hours per year.

Curve B - Light duty

Full throttle operation 10% of use period.
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.
Max. usage: 1000 hours per year.

Curve C - Medium duty

Full throttle operation < 25% of use period.
Cruising speed at engine rpm < 90% of rated speed setting.
Max. usage: 1000 - 3000 hours per year.

Curve A - Service plaisance

Utilisation de la puissance maximale limitée à 10% du temps.
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance
Limite d'utilisation 300 heures/an.

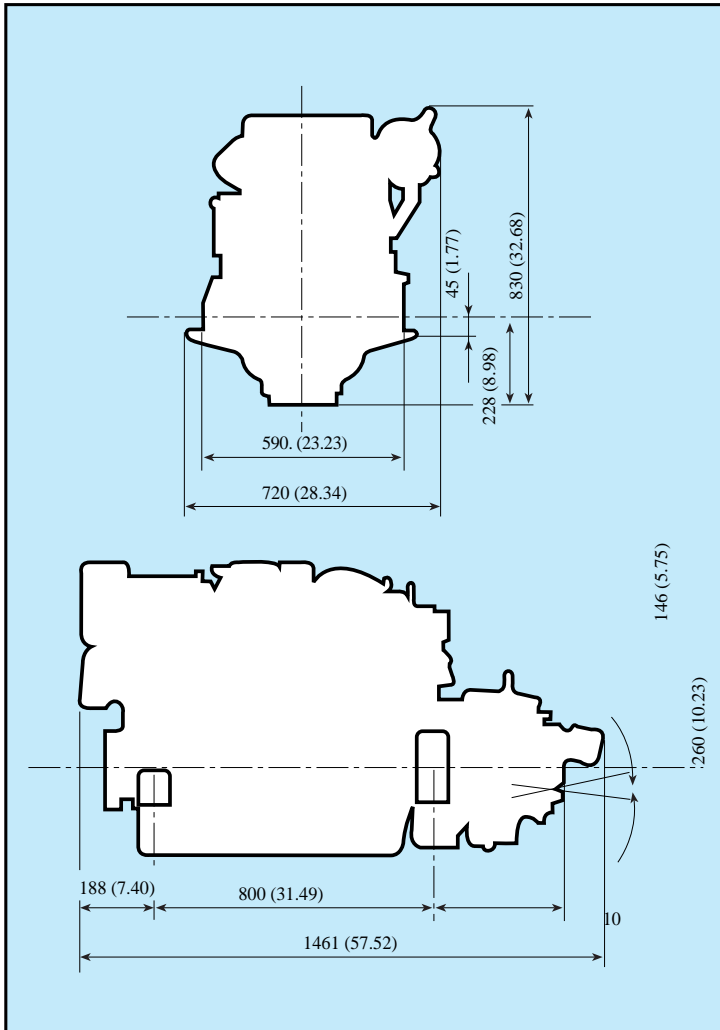
Curve B - Service léger

Utilisation de la puissance maximale inférieure à 10% du temps
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance.
Limite d'utilisation 1000 heures/an.

Curve C - Service intermédiaire

Utilisation de la puissance maximale inférieure à 25% du temps.
Vitesse de croisière à régime moteur < 90% au régime nominal de puissance.
Limite d'utilisation 1000 à 3000 heures/an.

246 M1 N hp 210 Turbo



- 1) L= in linea.
- 2) S= Sovralimentato;
- 3) RAD= Raffreddato ad acqua dolce.
- 4) RAM= Raffreddato ad acqua di mare.
- 5) L= in linea; R= Rotativa.

- 1) L= in line.
- 2) S= Turbocharger;
- 3) RAD= Fresh water cooled;
- 4) RAM= Sea water cooled;
- 5) L= in line; R= Rotary.

- 1) L= en ligne.
- 2) S= Suralimenté;
- 3) RAD= Refroidi à eau douce;
- 4) RAM= Refroidi à eau de mer;
- 5) L= en ligne; R= Avec distributeur rotatif.

Equipaggiamento standard

- Volano II e carter volano SAE 1
- Impianto di raffreddamento ad acqua dolce con scambiatore di calore acqua dolce/ acqua mare
- Pompa acqua mare e anodi di zinco
- Collettore di scarico raffreddato ad acqua dolce
- Filtro aria a secco
- Turbocompressore.

Standard equipment

- Flywheel IInd and SAE 1 flywheel housing
- Freshwater cooling system with freshwater/seawater heat exchanger
- Seawater pump and sacrificial anodes
- Freshwater cooled exhaust manifold
- Dry-type air cleaner
- Turbocharger.

E'quipement standard

- Volant IInd et carter volant SAE 1
- Système de refroidissement à eau douce avec échangeur eau douce/eau de mer
- Pompe à eau de mer anodes de zinc
- Collecteur d'échappement refroidi par eau douce
- Filtre à air sec
- Turbocompresseur.

6) potenze nette al volano secondo ISO 3046-I e raggiungibili dopo - 50 ore di funzionamento.

Le prestazioni possono variare +/- 5%

Condizioni ambientali di riferimento: 750mmHg/25°C/30% umidità relativa.

6) Net rating at flywheel according to ISO 3046-I and delivered after - 50 hours running.

Engine performance within +/- 5%

Environment reference conditions: 750mmHg/25°C/30% relative humidity.

6) Puissances nettes au volant suivant ISO 3046-I et on peut les obtenir après - 50 heures de fonctionnement.

Les performances ont une tolérance de +/- 5%.

Conditions ambiantes de référence: 750mmHg/25°C/30% humidité relative.

Peso a secco senza invertitore:
Dry weight without marine gear:
Poids à sec sans inverseur:

5860M1 Kg 615

Peso dell'invertitore:
Weight of the marine gear:
Poids de l'inverseur

kg 130



Officine Meccaniche Desari

97019 Vittoria (RG)
contr. Marangio Z.A.
tel. +390932 868333
fax +390932 869673

E-mail: customer@desari-srl.it
www.desari-srl.it

Dati e foto di questo opuscolo non sono impegnativi. La O.M.D. si riserva la facoltà di modificare senza preavviso i propri prodotti.
O.M.D. reserves the right to alter the above specification without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Le constructeur se réserve la faculté de modifier ses produits sans préavis.